



FENIX® | **EKOÏ**
INNOVATIVE MATERIALS

OMLOOP VAN HET HAGELAND

AARSCHOT | TIELT-WINGE

01
MAART/MARCH
2026

ROADBOOK

www.omloopvanhethageland.be

INHOUD

Woord van de organisatie	4
Tielt-Winge	6
Sociale engagementen	8
Organisatie	9
Ploegen.....	11
Proximus Speed Challenge	12
Wedstrijdreglement.....	13
Technische gids	14
Ploegenpresentatie	16
Kanalen.....	17
Toegang tot de start	18
Parking teams start Aarschot	18
Parking karavaan start Aarschot.....	19
Plan startzone	20
Toegang tot de finish.....	21
Plan parking aankomstzone.....	21
Plan wedstrijd + hoogteprofiel.....	22
Plan plaatselijke omloop + hoogteprofiel	23
Plan laatste 3 kilometer + hoogteprofiel	26
Wegwijzer en tijdstabel	28
Algemeen plan aankomstzone	30
Erelijst	31
Samenstelling karavaan	32
Afleiding volgers	34

CONTENT

Word from the organization	4
Tielt-Winge	6
Social engagements	8
Organisation	9
Teams	11
Proximus Speed Challenge	12
Race regulations	13
Technical guide	14
Team presentation	16
Channels	17
Access start area	18
Parking teams start Aarschot	18
Parking race convoy start Aarschot	19
Map start area	20
Access to the finish	21
Map parking finish zone	21
Race map + elevation profile	22
Map local circuit + elevation profile	23
Map last 3 kilometers + elevation profile .	26
Roadbook and time table	28
General map finish zone	30
Honor list	31
Composition of the race convoy	32
Diversion race convoy	34

Het openingsweekend van het wielerseizoen creëert elk jaar sowieso al een speciale sfeer. Duizenden mensen kijken al weken nerveus uit naar dit weekend. De waarde van een wedstrijd – één dag na de Omloop het Nieuwsblad – is belangrijk voor de ontwikkeling van de sport. Wij zijn blij dat we in deze streek een wedstrijd op professioneel niveau kunnen organiseren. Hopelijk in aangename lenteachtige omstandigheden

Als parcoursbouwer vind ik dat deze streek niet moet onderdoen voor de Vlaamse Ardennen of Nederlands Limburg en daarom hebben we getracht de typische kenmerken van het Hageland te bundelen en te tonen aan de wielwereld. Deze streek verdient het om een klassieker te huisvesten.

Ook dit jaar hebben we het parcours een upgrade gegeven met de extra lus in de rit in lijn via Scherpenheuvel. Tijdens de rit in lijn is er bewust gekozen voor een relatief vlakke aanloop via brede en goed berijdbare wegen zodat de echte finale betwist wordt op de hellingen en kasseistroken van het lokale parcours.

In geen enkele discipline van het wielrennen is de evolutie zo groot als bij het dameswielrennen. De professionalisering bij de World Tour en Pro teams is groot, maar er is nog steeds een grote diversiteit qua niveau in het peloton. Dat kan een valkuil zijn waar ik als koersdirecteur wil op anticiperen. Veiligheid en kwaliteit zijn prioritaire waarden in onze organisatie.

Met deze gegevens willen we een specifieke entiteit aan de wedstrijd geven. Uiteraard is het voor een organisatie mooi om een erelijst van wereldtoppers te hebben, maar waarom zouden we niet blij zijn als er een nieuw – mogelijk Belgisch – talent voor het eerst schittert op 1 maart en dit de boost is die ze nodig heeft om straks ook in de Ronde van Vlaanderen of in de Strada te schitteren.

Dieter Clerx, koersdirecteur

The opening weekend of the cycling season always creates a special atmosphere. Thousands of people have been looking forward to this moment for weeks. The significance of a race held just one day after Omloop Het Nieuwsblad should not be underestimated, as it plays an important role in the continued development of the sport. We are proud to be able to organise a professional-level race in this region and hope to do so in pleasant, spring-like conditions.

As the course designer, I firmly believe that this region can more than hold its own against the Flemish Ardennes or Dutch Limburg. That is why we have made a conscious effort to combine and showcase the typical characteristics of the Hageland to the international cycling world. This region truly deserves to host a classic.

Once again this year, we have upgraded the course by adding an extra loop in the road race via Scherpenheuvel. The road race deliberately features a relatively flat approach on wide, well-surfaced roads, ensuring that the real battle only begins in the finale, on the climbs and cobbled sectors of the local circuit.

No discipline within cycling has evolved as rapidly as women's cycling. Professionalisation at WorldTour and ProTeam level has increased significantly, yet there remains a wide range of abilities within the peloton. This can present challenges, and as race director I am keen to anticipate them. Safety and quality are therefore key priorities for our organisation.

With all of this in mind, we aim to give the race a clear and distinctive identity. Of course, it is rewarding for any organiser to boast a list of victories by world-class riders, but why should we not be just as pleased if a new – possibly Belgian – talent makes her breakthrough on 1 March? That moment could provide the boost she needs to go on and shine later in the Tour of Flanders or Strade Bianche.

Dieter Clerx, race director

In Vlaanderen hebben we een rijke sportcultuur. En wat is er Vlaamser dan onze koers? Op onze iconische kasseien en kuitenbijters schrijven de Flandriens elk jaar opnieuw een verhaal van bloed, zweet en tranen – een verhaal dat Vlaanderen internationaal doet schitteren als sportnatie.

(Top)sportevenementen inspireerden en inspireren sporters, clubs, scholen en vrijwilligers om onze Vlaamse sportcultuur te versterken. Sport is dan ook een belangrijke schakel die verschillende gemeenschappen verbindt. Of je nu zelf sport of vanaf de zijlijn aanmoedigt, elke sportactiviteit brengt mensen samen. Het helpt ons niet alleen beter te bewegen, maar ook beter samen te leven.

Van het lokale basketbalpleintje om de hoek tot de grote voetbalarena's: elke wedstrijd zorgt voor verbinding en elke training maakt ons sterker. Sport brengt jong en oud, vrienden en onbekenden bij elkaar. Het leert ons het belang van samenwerking en hoe om te gaan met tegenslagen – vaardigheden die ook buiten het veld van pas komen.

Dus, of je nu begint met hardlopen, een bal opgooit of gewoon komt kijken: je draagt bij aan iets moois. Met sport in ons leven werken we aan een toekomst waarin iedereen wint.

Ik kijk alvast uit naar wat die toekomst ons nog brengt en ben trots om deel uit te maken van deze geweldige sportgemeenschap.

Sportieve groeten,

Annick De Ridder
Vlaams minister van Sport



TIELT-WINGE



De **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** werd vorig jaar gered! Het was een van de eerste nieuwsfeiten in Tielt-Winge sinds ik burgemeester werd van deze prachtige gemeente. Eentje om oprecht gelukkig van te worden.

Natuurlijk was het voortbestaan van de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** voor alle betrokken partijen heuglijk nieuws, niet in het minst voor de leden van Cycling Team Tielt. Zij riepen de vrouwenkoers in het leven, organiseerden ze zo'n twintig keer en lieten ze evolueren van een kermiskoers naar een internationale wedstrijd. Vorig jaar moesten ze er helaas de stekker uittrekken, omdat enkele belangrijke pionnen hadden afgehaakt. Het nieuws hakte erin, niet alleen voor de sportwereld, maar voor heel Tielt-Winge.

Als burgemeester ben ik dan ook heel blij met de plotwending die het verhaal vorig jaar kreeg. De broers Roodhooft schoten te hulp en besloten de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** voortaan te organiseren onder de vzw D.O.S. Mét een aangepast parcours met vijf lokale rondes in en rond Tielt-Winge, en aankomst op de Rillaarseweg. Ik kon dit alleen maar toejuichen.

Tielt-Winge is het centrum van het mooie Hageland, een prachtige locatie om te wonen, te werken, te spelen en te sporten, middenin de groene natuur. Want die natuur is altijd aanwezig in ons dorp. Ik ben dan ook blij dat we deze troeven aan de buitenwereld kunnen tonen, dankzij de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland**. Zodat ook niet-Tielt-Wingenaars onze gemeente weten te appreciëren.

Daarnaast past de organisatie van de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** perfect in de toekomstvisie voor ons dorp. Ook ons bestuur wil mensen zo veel mogelijk buiten brengen, sociale contacten stimuleren en vooral: hen aan het bewegen krijgen. Dit sportevenement geeft op alle vlakken het goede voorbeeld. De gemeente Tielt-Winge is dan ook heel graag een partner van dit event, en dat tot minstens 2028.

Katrien Houtmeyers
Burgemeester Tielt-Winge

Op 1 maart 2026 verwelkomen we met heel veel plezier opnieuw de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** en alle teams en rensters in Tielt-Winge.

Tielt-Winge is onlosmakelijk verbonden met de koers. In 2015 werd er nog een standbeeld onthuld tere ere van onze meest beroemde dorpsgenoot, Eddy Merckx. Wat het dameswielrennen betreft was de **FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland** ook in 2005 een pionier. Het doet mij dan ook veel plezier dat de koers ook de komende jaren in Tielt-Winge zal blijven.

Dit evenement zet Tielt-Winge op de kaart en laat het grote publiek kennis maken met onze prachtige gemeente en streek. Het promoot Tielt-Winge als fietsgemeente, iets waar we als gemeente ook willen op inzetten. De opeenvolging van hellingen in de lokale ronde is niet alleen voor de recreatieve fietser een uitdaging, maar ook de rensters zullen dit op 1 maart mogen ervaren.

Steve Cleynen
Schepen van Sport, Tielt-Winge



SOCIALE ENGAGEMENTEN SOCIAL ENGAGEMENTS

PROXIMUS SPEED CHALLENGE

Met de 'prijs van de strijdlust' belooft Proximus de meest strijdlustige renster van het peloton.

STIMULATIE JONGE RENSTERS

Desondanks de grote evolutie die het dames-wielrennen de laatste jaren heeft gekend, zijn we ervan overtuigd dat er nog stappen gezet kunnen worden om aan te sluiten bij het niveau van de mannen. Gezien de diversiteit in de jeugdwerking bij jongens en meisjes, willen we als organisatie (Belgische) continentale- en ambitieuze clubteams bewust de kans geven om deel te nemen aan onze wedstrijd. Op deze manier krijgen gemotiveerde jonge rensters de kans om het beste van zichzelf te geven en zich te meten met de top van het internationale wielerpeloton.

HET HAGELAND

De FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland wordt gereden in de heuvelachtige regio tussen Aarschot, Holsbeek, Bekkevoort en Tielt-Winge, waarin gezellige dorpjes zich afwisselen met provinciestadjes. In het Hageland kan je verdwalen tussen kleine betonbaantjes tussen de fruitbomen en weilanden, waarbij je ongedwongen kan genieten van mooie fietstochten op ieders niveau. Vanaf 2026 versterken we bovendien onze link met de regio, door met een passage in Scherpenheuvel-Zichem een extra Hagelandse stad aan te doen. De befaamde Basiliek van Scherpenheuvel zal niet mistaan in het prachtige decor van deze wedstrijd. Als organisatie zijn we dan ook fier dat we ons steentje kunnen bijdragen aan de promotie van deze mooie streek.

ECOLOGISCHE VOETAFDruk

Als organisatie hechten we veel belang aan het milieu, maar we zijn ons er volledig van bewust dat bij soortgelijke evenementen het beperken van de ecologische voetafdruk niet al te gemakkelijk is. We kiezen niet voor greenwashing, maar wel concrete acties binnen onze mogelijkheden. Zo hebben we ervoor gekozen om zoveel mogelijk producten te gebruiken met zo min mogelijk verpakking en plastic wegwerpmateriaal. Op het parcours zijn er twee wegwerpzones voorzien, welke direct na de wedstrijd worden opgeruimd en waarbij het afval correct gesorteerd wordt. Daarnaast bestaan onze reclameborden uit herbruikbaar materiaal alsook ons roadbook dat voornamelijk in digitale vorm wordt gedeeld. Tenslotte wordt de kleding van medewerkers en vrijwilligers gerecupereerd en hergebruikt, dit in samenwerking met onze kledingpartners Bouwen Bedrijfskleding en Zwerver Outdoor.

PROXIMUS SPEED CHALLENGE

With the "Combativity prize", Proximus rewards the most combative rider in the peloton.

SUPPORTING YOUNG RIDERS

Despite the significant progress women's cycling has made in recent years, we believe there are still steps to be taken to reach the level of men's cycling. Given the differences in youth development programs between boys and girls, we, as an organization, want to give (Belgian) continental and ambitious club teams the opportunity to participate in our race. This way, motivated young riders get the chance to give their best and compete with the top of the international cycling peloton.

THE HAGELAND

The FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland takes place in the hilly region between Aarschot, Holsbeek, Bekkevoort, and Tielt-Winge, where charming villages alternate with provincial towns. In the Hageland, you can lose yourself on small concrete roads between orchards and meadows, enjoying beautiful cycling routes suitable for all levels. From 2026 onwards, we will further strengthen our connection with the region by including a passage through Scherpenheuvel-Zichem, adding another Hageland town to the route. The famous Basilica of Scherpenheuvel will undoubtedly enhance the stunning backdrop of this race. As an organization, we are therefore proud to contribute to the promotion of this beautiful region.

ECOLOGICAL FOOTPRINT

As an organization, we place great importance on the environment, but we are fully aware that reducing the ecological footprint of such events is not always easy. We do not opt for greenwashing, but for concrete actions within our means. That is why we have chosen to use as many products as possible with minimal packaging and disposable plastic. Along the route, there are two designated waste disposal zones, which will be cleaned up immediately after the race, ensuring that waste is sorted correctly. Additionally, our advertising boards are made of reusable materials, and our roadbook is shared mainly in digital form. Finally, the clothing of staff members and volunteers is collected and reused, in collaboration with our clothing partners Bouwen Bedrijfskleding and Zwerver Outdoor.

ORGANISATIE ORGANISATION

De FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland wordt georganiseerd door vzw D.O.S. in samenwerking met FENIX, EKOÏ en de gemeente Tielt-Winge. Deze wedstrijd situeert zich op de officiële wielerkalender en voldoet aan de reglementen van de Internationale Wielervedsting UCI.

The FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland is organised by vzw D.O.S. in collaboration with FENIX, EKOÏ and Tielt-Winge. This race is part of the official cycling calendar and complies with the regulations of the International Cycling Union (UCI).

D.O.S. vzw
De Kleetlaan 5BC
1831 Diegem
info@omloopvanhethageland.be

De inschrijvingen van de ploegen worden gecoördineerd door **Cycling Service**.

The team registrations are coordinated by **Cycling Service**.

martin@cyclingservice.com

Organisatie / Organisation	Thomas Sneyers Fleur Myngheer	+32 478 54 96 15 +32 468 16 06 21
Koersdirecteur / Race director	Dieter Clerx	+32 475 49 36 61
Veiligheidscoördinator / Safety manager	Walter Wouters	+32 475 62 14 81
Race regulator	Alain Remue	contact via race director
Safety regulator	Tom Iliano	+32 495 64 36 32
Persverantwoordelijke / Press Officer	Nico Dick	+32 497 04 09 12
Administratie / Administration	Amber Jeugmans	+32 470 47 38 06
Chauffeurs / Drivers	Stijn Van Hout	+32 477 61 73 64
Safety car	Luc Verstraeten	+32 495 22 49 56
Speaker publiek / Speaker public	Stijn De Bock & Wies Van Bourgogne	
Mobiele seingevers / Mobile signalers	Patrick Vandenhecke	+32 477 61 30 07
Vaste seingevers / Fixed signalers	Peter Stockx	+32 491 17 48 53
Proximus Speed Challenge	Chris Van Roosbroeck & Eddy De Meyer	
Medische dienst / Medical service	Dokter 1 / Doctor 1 - Geert Massant: +32 495 51 41 70 Dokter 2 / Doctor 2 - Geert Van Gilbergen: +32 495 52 21 90 Medco - Luc De Volder +32 499 19 28 84	
Ziekenhuizen / Hospitals	AZ Diest St Jozef - Statiestraat 65, 3290 Diest UZ Leuven Gasthuisberg - Herestraat 49, 3000 Leuven RZ Tienen H. Hart - Kliniekstraat 45, 3300 Tienen	



Volg Sport Vlaanderen op



#sportersbelevenmeer

© Foto's: Belga

www.sport.vlaanderen



PLOEGEN TEAMS

We zijn verheugd om 25 ploegen te mogen verwelkomen tijdens deze vernieuwde editie van FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland.

We are pleased to welcome 25 teams during this renewed edition of FENIX-EKOÏ Omloop van het Hageland.

UCI WORLDTEAM



UCI PRO TEAM



UCI CONTINENTAL TEAM



CLUB TEAM



PROXIMUS SPEED CHALLENGE

Dankzij **Proximus** wordt de meest strijdlustige renster van het peloton beloond met een cheque ter waarde van € 500.

De prijs van de strijdlust zorgt ervoor dat de drie veelbesproken hotspots bij de wielervanaten in de kijker worden gezet. Deze prijs wordt betwist op de top van de **Roeselberg** in Houwaert (km 78,7), ter hoogte van het **standbeeld van Eddy Merckx** (km 108,5) in Meensel-Kiezegeg en tenslotte op de top van de **kasseihelling van de Kerkstraat** (km 113,3) in Molenbeek-Wersbeek. De eerste drie rensters krijgen respectievelijk 5, 3 en 1 punt(en). De winnares is de renster met het meest aantal behaalde punten na het volledig uitrijden van de wedstrijd.

De tussensprints op deze drie hellingen zullen worden aangeduid met een **paarse vlag**.

Proximus en snelheid zijn trouwens onlosmakelijk verbonden met elkaar, want met 'Proximus Fiber' heeft Proximus het snelste vaste internet van België. Met de Proximus Speed Challenge wordt dit in de verf gezet, evenals het engagement van Proximus voor wielrennen en dameswielrennen in het bijzonder.

Thanks to **Proximus**, the most combative rider in the peloton will be rewarded with a cheque worth € 500.

The Combativity award ensures that the three much-discussed hotspots among cycling enthusiasts are put in the spotlight. This prize will be contested at the top of **Roeselberg** in Houwaert (km 78,7), at the **statue of Eddy Merckx** in Meensel-Kiezegeg (km 108,5) and finally at the top of the **cobbled slope of Kerkstraat** in Molenbeek-Wersbeek (km 113,3). The top three riders will receive 5 - 3 and 1 point(s). The winner is the rider with the most points and who completely finishes the race.

The intermediate sprints on these three sections will be indicated with a purple flag.

Proximus and speed are inextricably linked, as 'Proximus Fiber' offers the fastest fixed internet in Belgium. The Proximus Speed Challenge highlights this, as well as Proximus' commitment to cycling, with a special focus on women's cycling.



WEDSTRIJDREGLEMENT RACE REGULATIONS

UCI 1.1 WE update 2026

Artikel 1. Organisatie

De Omloop van het Hageland wordt georganiseerd door VZW D.O.S (De Kleetlaan 5BC, 1831 Diegem) overeenkomstig de reglementen van de UCI en Belgian Cycling. De wedstrijd gaat door op zondag 1 maart 2026.

Artikel 2. Type van wedstrijd

De wedstrijd is voorbehouden aan rensters van de categorie dames elite en staat geregistreerd op de UCI-kalender. De wedstrijd is ondergebracht in klasse (WE 1.1). In overeenstemming met de UCI-reglementen worden de volgende punten toegekend voor de eerste 25 rensters in de uitslag (uitslag/punt): 1/125, 2/85, 3/70, 4/60, 5/50, 6/40, 7/35, 8/30, 9/25, 10/20, 11/15, 12/10, 13/5, 14/5, 15/5, 16-25/3 voor de UCI-ranking dames elite.

Artikel 3. Deelname

Overeenkomstig artikel 2.1.005 van het UCI-reglement staat de wedstrijd open voor de volgende ploegen: UCI Women's Teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Professional Cyclo-Cross Teams, nationale teams en regionale teams en clubs. In overeenstemming met artikel 2.2.003 van het UCI-reglement is het aantal rensters per ploeg minimaal 5 en maximaal 7.

Artikel 4. Permanentie

De startpermanentie gaat door op 01/03/2026 van 8u00-13u00 te Damiaaninstituut - Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Eetzaal school zone A). De bevestiging van de starters en het afhalen van de rugnummers door de ploegleiders zal plaatsvinden in de permanentie van de wedstrijd van 8u45 tot 9u45 op 01/03/2026. De vergadering van de ploegleiders, georganiseerd in overeenstemming met artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, gaat door om 10u00 en zal plaatsvinden te Damiaaninstituut - Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Eetzaal school zone C). De finishpermanentie gaat door op 01/03/2026 van 16u00-18u00 te Vrije basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal).

Artikel 5. Radio-tour

Kanaal 2 (160.10625 Mhz)

Artikel 6. Neutrale wagens

De neutrale wagens worden voorzien door Belgium Neutral Car Service met 2 wagens en 1 moto.

Artikel 7. Tijdslimieten

Elke renner/renster die de aankomstlijn overschrijdt met een achterstand groter dan 8% van de totaal tijd van de winnaar wordt niet in de uitslag opgenomen. Deze limiet kan in uitzonderlijke omstandigheden door het College van Commissarissen in samenspraak met de organisatie verhoogd worden.

Artikel 8. Prijzen

De volgende prijzen worden toegekend (uitslag/bedrag): 1/€ 560, 2/€ 485, 3/€ 400, 4/€ 250, 5/€ 220, 6/€ 205, 7/€ 195, 8/€ 175, 9/€ 160, 10/€ 90, 11-20/€ 90. Het totaalbedrag van de tijdens de wedstrijd toegekende prijzen bedraagt € 3640.

Artikel 9. Antidoping

Het antidopingreglement van de UCI is van toepassing. Daarenboven, en conform de wetten van de Vlaamse Gemeenschap, is ook de Belgische en Vlaamse anti-dopingwetgeving van toepassing. Locatie medische controle: Vrije basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal)

Artikel 10. Protocol

Volgende renners moeten zich bij het protocol melden:

- De eerste 3 rensters in de eindsuitslag van de wedstrijd
- De winnares van het volgende nevenklassement: Proximus Speed Challenge (Strijdlust)

Zij zullen zich binnen maximaal 10 minuten na hun aankomst melden.

Artikel 11. Milieu

Twee wegwerpzones zijn voorzien: wegwerpzone 1: Kriebekestraat, Houwaert / wegwerp zone 2: Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek. De organisatie benadrukt dat het parcours in een landbouwzone & dicht bevolkte woonzone ligt en dat de wegwerpzones door de rensters gebruikt moeten worden.

Artikel 12. Proximus Speed Challenge (strijdlust)

De Proximus Speed Challenge belooft de meest strijdlustigste renster. Deze prijs wordt betwist op de top van de Roeselberg in Houwaert (km 78,7), aan het standbeeld Eddy Merckx in Meensel-Kiezegeg (km 108,5) en op de top van de kasseihelling van de Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (km 113,3). De eerste drie rensters krijgen respectievelijk 5, 3 en 1 punt(en). De winnares is de renster met het meest aantal behaalde punten na het volledig uitrijden van de wedstrijd. De tussensprints op deze drie hellingen zullen worden aangeduid met een paarse vlag. De winnares wordt verwacht op het podium na afloop van de wedstrijd. Meer info op pagina 12 van de technische gids.

Artikel 13. Straffen

De reglementen van de UCI zijn van toepassing. De inbreuken op deze bovengenoemde reglementen zullen bestraft worden volgens het reglement en straffen barema van de UCI.

Artikel 14. Geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen

Alle geschillen, betwistingen of niet voorziene gevallen met betrekking tot de wedstrijd behoren tot de exclusieve bevoegdheid van het college van commissarissen.

Article 1. Organisation

The Omloop van het Hageland is organized by VZW D.O.S (De Kleetlaan 5BC, 1831 Diegem) under the regulations of the International Cycling Union (UCI). It is to be held on Sunday March 1, 2026.

Article 2. Type of event

The event is open to athletes of the Women Elite categories. The event is entered on the UCI calendar. The event is registered as a class WE 1.1 event. In conformity with the UCI rules, points are awarded for the first 25 riders in the final ranking, as follows (result/points): 1/125, 2/85, 3/70, 4/60, 5/50, 6/40, 7/35, 8/30, 9/25, 10/20, 11/15, 12/10, 13/5, 14/5, 15/5, 16-25/3 for the UCI ranking Women Elite.

Article 3. Participation

As per article 2.1.005 of the UCI regulations, the event is open to UCI Women's Teams: UCI Women's WorldTeams (min 1, max 7), UCI Women's ProTeams, UCI Women's Continental Teams, UCI Professional Cyclo-Cross Teams, National Teams and regional teams/clubs. As per article 2.2.003 of the UCI regulations, teams must be formed of minimum 5 and maximum 7 riders.

Article 4. Race Headquarters

The race headquarters of the start shall be open on 02/03/25 from 8h00 - 13h00 and located at Damiaaninstituut - Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Lunchroom school zone A). Team representatives are requested to confirm their starters and collect their race numbers at the race headquarters from 8h45 - 9h45 on 02/03/25. The team managers' meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled for 10h00 at Damiaaninstituut - Pastoor Dergentlaan, Aarschot (Lunchroom school zone C). Race headquarters on the arrival site shall be open on 02/03/25 from 16h00 - 18h00 and located at Vrije basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal).

Article 5. RadioTour

Race information will be broadcast on the following frequency: Channel 2 (160.10625 Mhz)

Article 6. Neutral Technical Support

The technical support service is handled by Belgium Neutral Car Service. The neutral support is taken care of by means of 2 cars and 1 motorcycle.

Article 7. Finishing Time Limits

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed. The time limit may, in exceptional circumstances, be increased by the Commissaires' Panel in agreement with the organizer. (Article 2.3.039 of the UCI rules).

Article 8. Prizes

The following prizes are awarded (result/fee): 1/€560, 2/€485, 3/€400, 4/€250, 5/€220, 6/€205, 7/€195, 8/€175, 9/€160, 10/€90, 11-20/€90. A grand total of €3640 will be awarded in prize money at the event.

Article 9. Antidoping

The UCI antidoping regulations are entirely applicable to the event. Moreover, and in conformity with the law of the government of Flanders, the Belgian and Flemish antidoping legislation is applicable in addition to the UCI antidoping regulations. The antidoping tests will take place at Vrije basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge (Polyvalente zaal)

Article 10. Awards Ceremony

In accordance with article 1.2.112 of the UCI rules, the following riders must attend the official awards ceremony:

- The first three riders of the final ranking of the event
- The winner of the following secondary classifications: Proximus Speed Challenge (combativity awards)

The riders will present themselves at the podium in a time limit of maximum 10 minutes after crossing the finish line

Article 11. Environment

Two disposal zones are provided: litter zone 1: Kriebekestraat, Houwaert / litter zone 2: Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek. The organization emphasizes that the course is in an agricultural area and a densely populated residential area and that the litter zones must be used by the riders.

Article 12. Proximus Speed Challenge (Combativity award)

The Combativity award rewards the most combative rider. This prize will be contested at the top of Roeselberg in Houwaert (km 78,7), at the statue of Eddy Merckx in Meensel-Kiezegeg (km 108,5) and finally at the cobbled slope of Kerkstraat in Molenbeek-Wersbeek (km 113,3). The top three riders will receive 5 - 3 and 1 point(s). The winner is the rider with the most points and who completely finishes the race. The intermediate sprints on these three sections will be indicated with a purple flag. The winner is expected during the podium ceremony after the race. More info on page 12 of the technical guide.

Article 13. Penalties

The regulations of the UCI apply. Violations of these aforementioned regulations will be punished according to the regulations and penalty scale of the UCI.

Article 14. Disputes, controversies, or unforeseen cases

All disputes, controversies, or unforeseen cases related to the race fall under the exclusive authority of the panel of commissaires.

TECHNISCHE GIDS

TECHNICAL GUIDE

Afstand / Distance	Neutralisatie / Neutralisation: 4,8 km Rit in lijn / Circuit in line: 47,4 km Plaatselijk circuit / local circuit: 23,6 km (4x) Totaal / Total: 141,8 km
Prijzen / Prizes	Barema's / Scale UCI 1.1 Women Elite
Start	Elisabethlaan, Aarschot
Startuur / Departure time	13h00 (unofficial) – 13h10 (official) – Sunday 1 March 2025
Permanentie / Permanence Start	Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot Lokaal / Room: Eetzaal school zone A / Lunch room school zone A 08h00 – 13h00
Inschrijving / Registration	08h45 – 09h45 – Sunday 1 March 2026) Lokaal / Room: Eetzaal school zone A / Lunch room school zone A
Team Managers Meeting	10h00 – Sunday 1 March 2026 Lokaal / Room: Eetzaal school zone C / Lunch room school zone C
Safety Meeting	11h30 – Sunday 1 March 2026 Lokaal / Room: Eetzaal school zone C / Lunch room school zone C
Tekenen controleblad / Signing	De Knoet – Schaluin, Aarschot (podium)
Team Presentation	De Knoet – Schaluin, Aarschot (podium)
Kleedkamers / Changing rooms	Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot
Finish	Rillaarseweg, Tielt-Winge
Fotofinish / Photo Finish	Rillaarseweg, Tielt-Winge (huisnummer / house number 44)
Aankomstuur / Finish time	16h30 – 16h55
Afleiding volgers / Diversion convoy	Laatste 2 km / Last 2 km (Ralisweg)
Permanentie / Permanence Finish	Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge Lokaal / Room: Polyvalente zaal – 16h00 – 18h00
Medical Control	Vrije basisschool 't Hagekind – Rillaarseweg 23, Tielt-Winge Lokaal / Room: Polyvalente zaal
Kleedkamers / Changing room Finish	Sporthal 's Solveld – Ralisweg 17, Tielt-Winge
Radio tour	160.10625 Mhz – channel 2
Neutrale wagens / Neutral cars	Belgium Neutral Car Service
Openingswagen / Opening car	Gunther Blockx

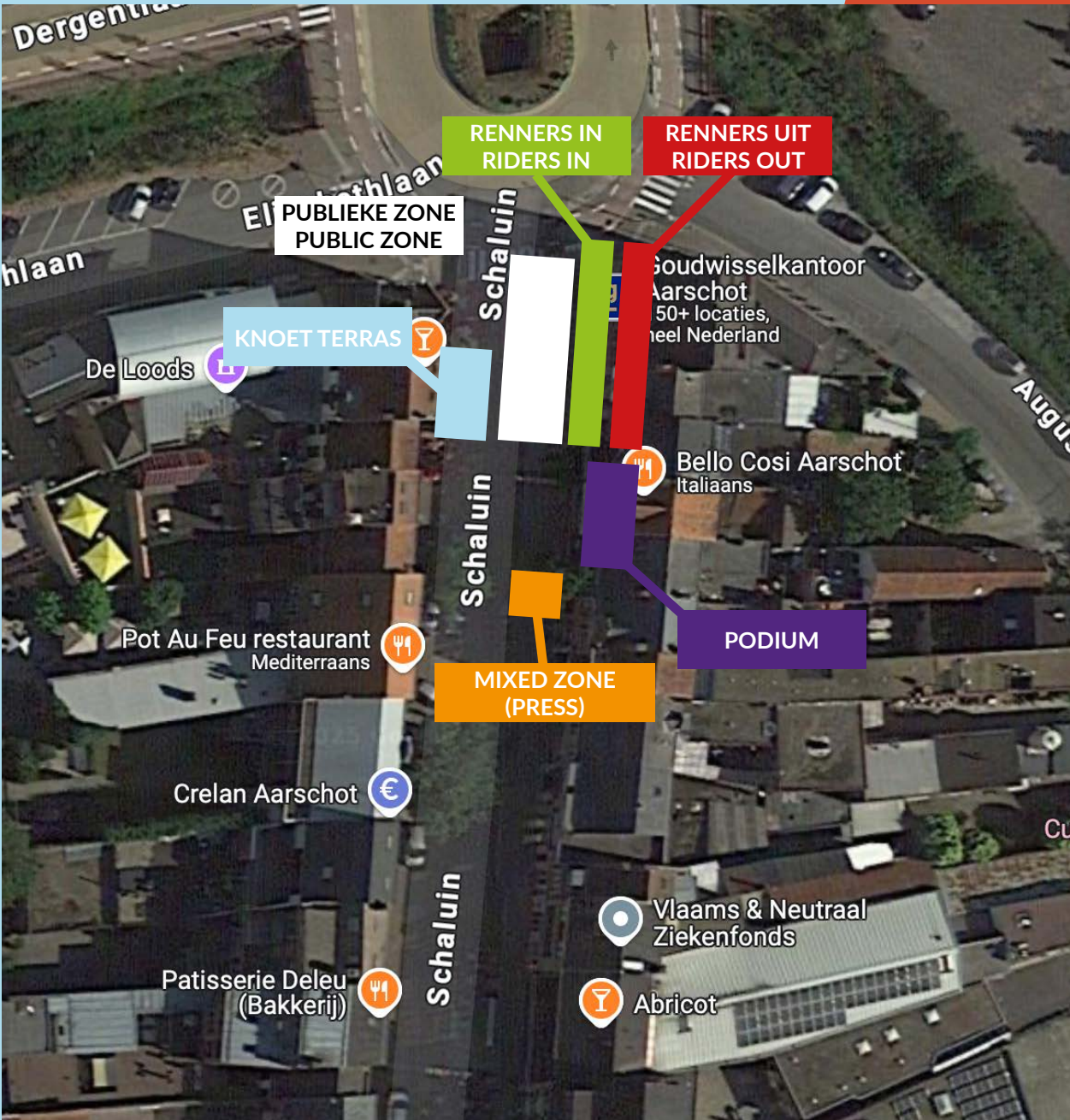
Rode vlag / Red flag	Gunther Blockx
Groene vlag / Green flag	Gunther Blockx
Medische Dienst / Medical service	Medco
Parking start	Organisatie – Pers – Wedstrijdkaravaan – Mobiele seingever Organization – Press – Race convoy – Mobile signalers: Damiaaninstituut – toegang via Pastoor Dergentlaan, Aarschot Damiaaninstituut – enter via Pastoor Dergentlaan, Aarschot Teams: Damiaaninstituut – toegang via Herseltsesteenweg, Aarschot Damiaaninstituut – enter via Herseltsesteenweg, Aarschot
Parking finish	Organisatie – Pers – Wedstrijdkaravaan – Mobiele seingever Organization – Press – Race convoy – Mobile signalers: Parking Cosmo, Rillaarseweg 31, Tielt-Winge Teams: Dorpsstraat 3-56, Tielt-Winge
Perszaal / Press Room Start	Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot
Perszaal / Press Room Finish	Vrije Basisschool 't Hagekind - Rillaarseweg 23, Tielt-Winge
Wegwerpzone 1 - Bevoorrading Litter zone 1 –Feedzone	Kriebekestraat, Houwaart
Wegwerpzone 2 / Litter zone 2	Halensebaan, Molenbeek-Wersbeek
Jury	Voorzitter Jury / President Jury Pim Kroon (NED) Comm. 2 Ludo Smeyers Comm. 3 Eric Follon Comm. 4 Frederik Van Uytsel Aankomstrechtter / Finish Judge Gabriël Termont Comm. Bezemwagen / Broom Wagon Bart Coeckaerts Comm. Moto 1 Pieter Van Schelvergem Piloot moto / Pilot moto Rudy Plomb Moto info Wim Omloop Operator fotofinish / photo finish Steven Devroe Telecom Team Jury 1 Eddy Lissens Technisch afgevaardigde / Technical representative Eddy Lissens Speaker Radio Tour André Vanlint Administratie / Administration Mia Willems

PLOEGENPRESENTATIE TEAM PRESENTATION

Op het startpodium wordt elke ploeg aan de pers en het publiek voorgesteld. Hier zal ook het controleblad ondertekend worden. Bovendien is er een mixed zone voorzien, voor geaccrediteerde journalisten met het oog op voorbeschouwingen. **Gelieve onderstaand tijdschema te respecteren.**

On the presentation podium, each team will be introduced to the press and the public. This is also where the control sheet must be signed. In addition, a mixed zone will be set up, accessible only to accredited journalists, allowing them to conduct pre-race interviews and previews. **Please respect the timetable below.**

Tijd / Time	Team
11h28	CYCLINGTEAM VAN EYCK - BELCO
11h31	FOCA DYNAPLUS PRO CT
11h34	KDM-PACK WOMEN CYCLING TEAM
11h37	RÉVVI-EGS GROUP-VELOPRO
11h40	CITYMESH - CUSTOMM PRO CYCLING TEAM
11h43	MINIMAX CYCLING TEAM
11h46	BEPINK - VINI FANTINI
11h49	O SHEA REDCHILLI BIKES
11h52	SMURFIT WESTROCK CYCLING TEAM
11h55	TEAM DUKLA PRAHA
11h58	TOP GIRLS FASSA BORTOLO
12h01	DAS - HUTCHINSON
12h04	HANDSLING ALBA DEVELOPMENT ROAD TEAM
12h07	COFIDIS WOMEN TEAM
12h10	LABORAL KUTXA - FUNDACION EUSKADI
12h13	LOTTO INTERMARCHE LADIES
12h16	MAYENNE MONBANA MY PIE
12h19	ST MICHEL - PREFERENCE HOME - AUBER93
12h22	VOLKERWESSELS CYCLING TEAM
12h25	AG INSURANCE - SOUDAL TEAM
12h30	TEAM VISMA LEASE A BIKE
12h35	UAE TEAM ADQ
12h40	LIDL - TREK
12h45	FENIX-PREMIER TECH
12h50	TEAM SD WORX - PROTIME



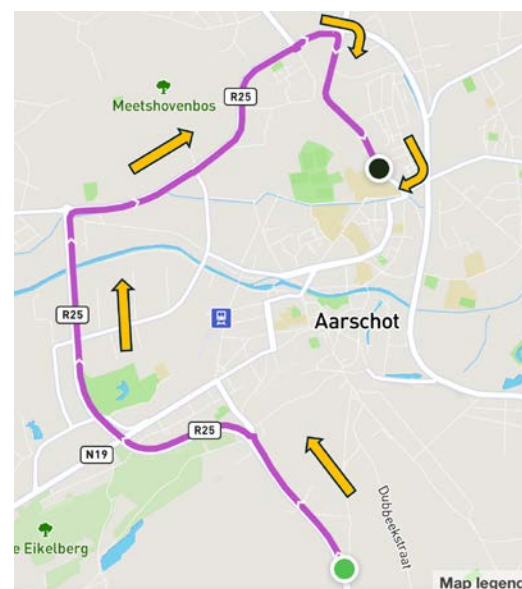
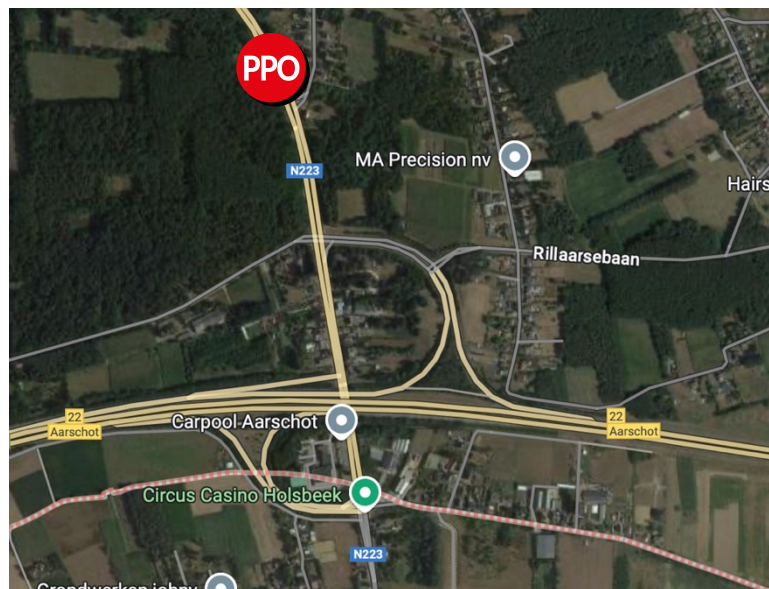
KANALEN / CHANNELS

TV (15h00 - 17h00)	Proximus Showcase, Pickx Sports Popup & Pickx + Sports 1 / ROBTv
Streaming (15h00 - 17h00)	www.cycling.pickx.be (NL/FR), www.robtv.be
Website	www.omloopvanhethageland.be
Instagram	@omloopvanhethageland
Facebook	www.facebook.com/omloopvanhethageland
Radio tour	160.10625 Mhz - Kanaal / Channel 2
	Belgian Cycling App

TOEGANG TOT START ACCESS START AREA

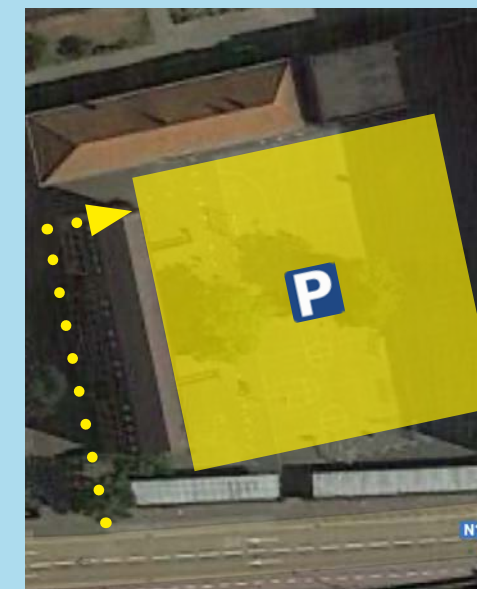
PPO start

Steenweg op Sint Joris Winge N223
GPS data: 50.969837, 4.835368
Bereikbaar / Accessible via E314, afrit /exit 22 Aarschot



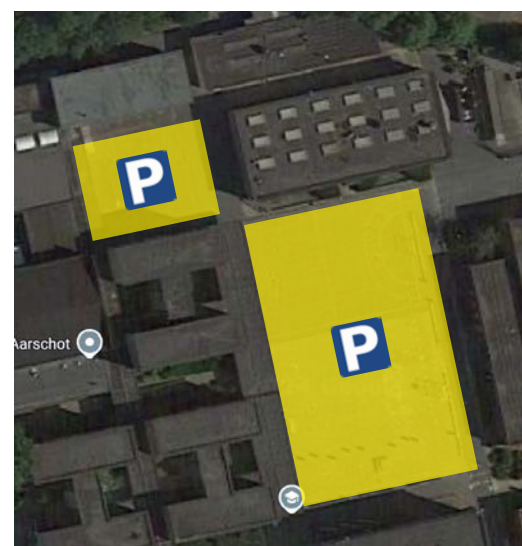
PARKING RACE CONVOY - JURY - PRESS - ORGANISATION START AARSCHOT

Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot
Enkel bereikbaar / Only accessible via Pastoor Dergentlaan



PARKING TEAMS START AARSCHOT

Damiaaninstituut – Pastoor Dergentlaan, Aarschot
Enkel bereikbaar / Only accessible via Herseltsesteenweg



Bij **Volvo Group Rutten** gaan vakmanschap, vertrouwen en verfijning al generaties lang hand in hand. Als diepgeworteld familiebedrijf bouwen we verder op een rijke geschiedenis waarin persoonlijke service en duurzame relaties centraal staan. Onze roots zijn lokaal, onze visie is vooruitstrevend.

Die toekomst krijgt vandaag extra vorm met de uitbreiding van onze groep met innovatieve en design-gedreven merken zoals **Lynk & Co** en **Polestar**. Merken die perfect aansluiten bij onze waarden: vooruitstrevende technologie, pure vormgeving en een bewuste kijk op mobiliteit.

Een absolute eyecatcher binnen ons aanbod is de **EX60**. Deze wagen belichaamt alles waar Volvo voor staat: tijdloos Scandinavisch design, compromisloze veiligheid en een nieuwe standaard in elektrische luxe. Subtiel, krachtig en tot in het kleinste detail doordacht.

U bent van harte welkom in onze showrooms om deze wereld van comfort en innovatie zelf te beleven.

Ontdek meer op www.groepsrutten.be
waar traditie en toekomst elkaar ontmoeten.

V O L V O Groep Rutten

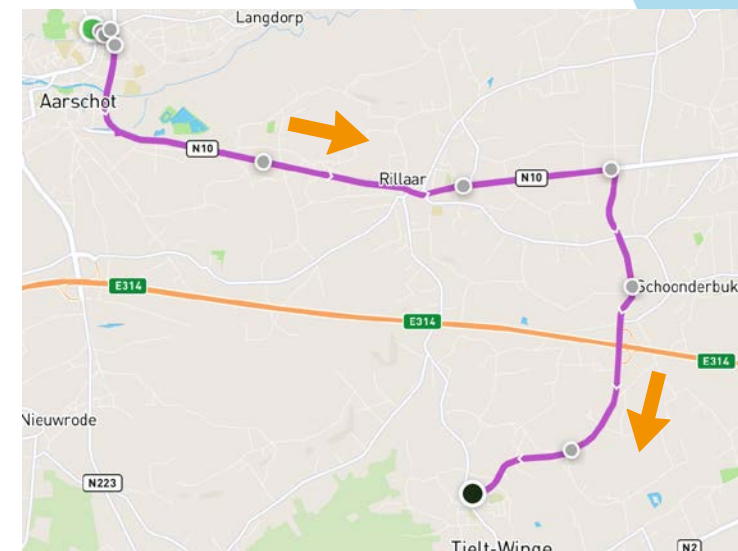
PLATTEGROND STARTZONE MAP START AREA



TOEGANG TOT DE FINISH ACCESS FINISH AREA

PPO finish

GPS: Dorpstraat, Tielt-Winge
Enkel bereikbaar / Only accessible via Aarschot N10,
Rillaar N10, direction E314



Dit is de enige mogelijke route
voor voertuigen + 3,5 ton!

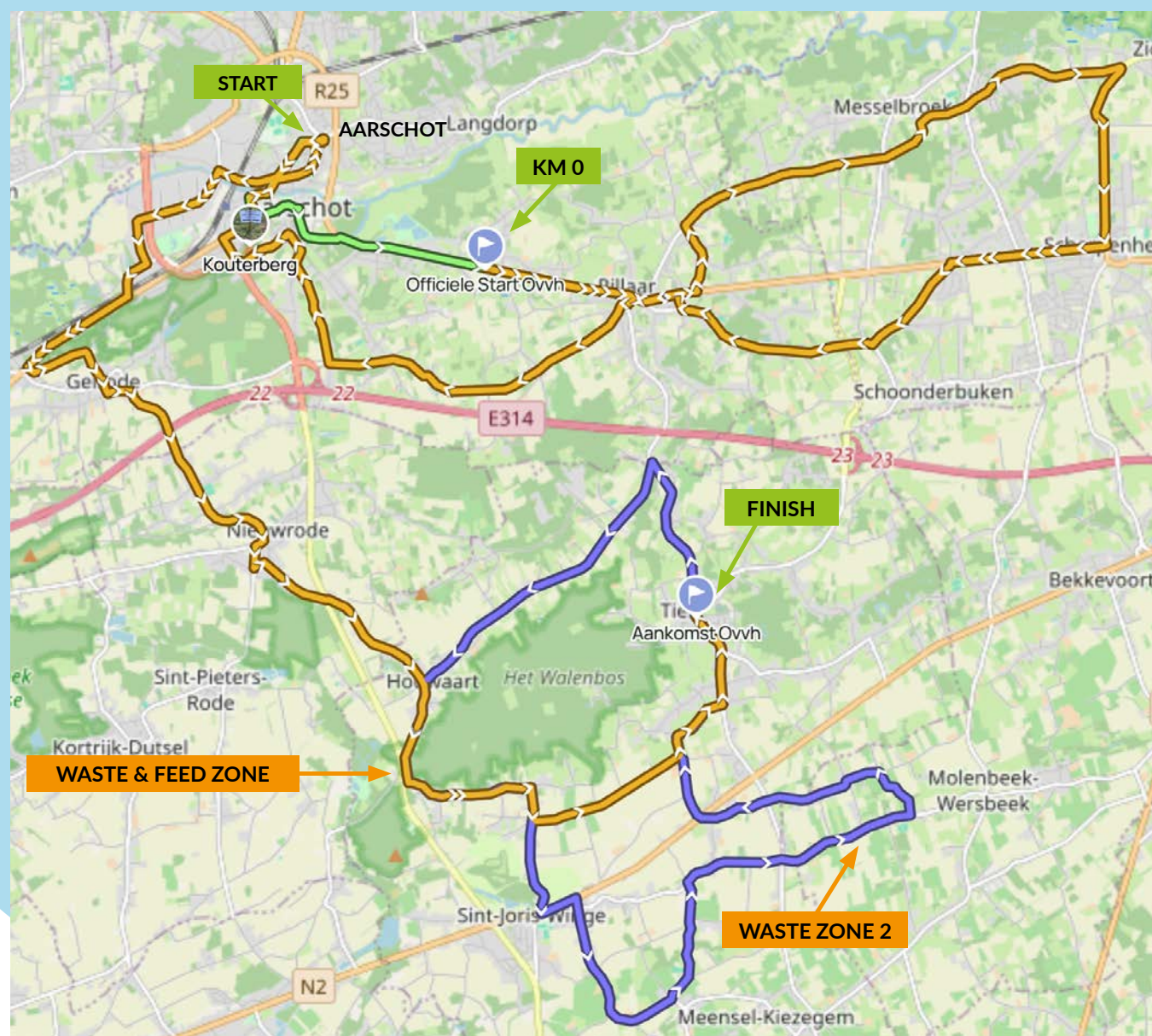
This is the only possible route
for vehicles +3,5 tons!

PLAN PARKING AANKOMST / FINISH



Publieksparkings / Public car parks:
Parking Cosmo, Rillaarseweg 31, Tielt-Winge
Omliggende straten / Surrounding streets
Onze-Lieve-Vrouwkerk, Bergstraat 11, Tielt-Winge

PLAN WEDSTRIJD RACE MAP

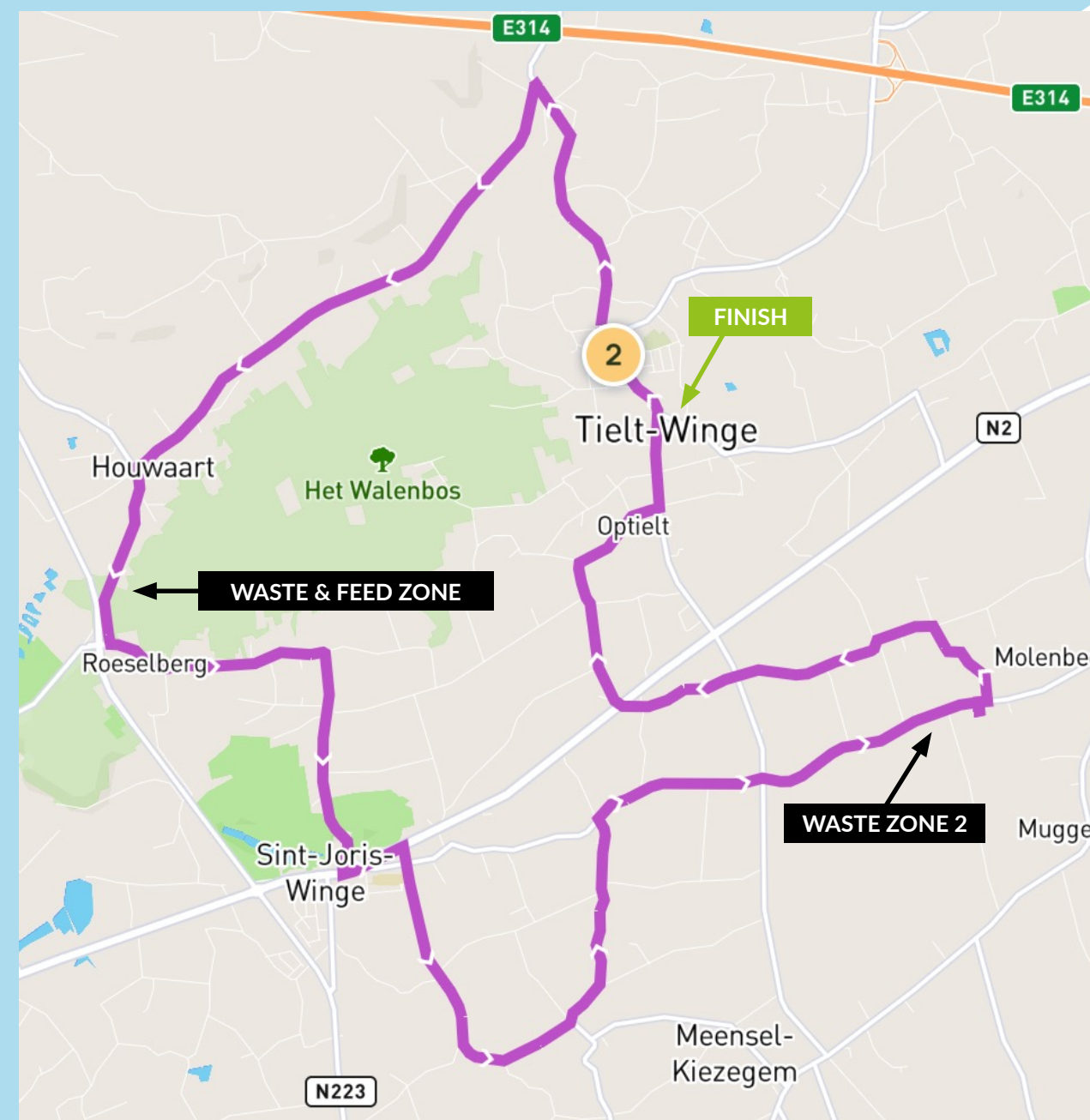


HOOGTEPROFIEL ELEVATION PROFILE



— NEUTRALISATIE / NEUTRALISATION
— IN LIJN / IN LINE
— LOKALE RONDE / LOCAL LAP

PLAN PLAATSELIJKE OMLOOP MAP LOCAL CIRCUIT



HOOGTEPROFIEL ELEVATION PROFILE





FENIX INNOVATIVE MATERIALS FOR Interior Design

FENIX®, geïntroduceerd in 2013, zijn de innovatieve materialen voor interieurinrichting van Arpa Industriale. Dankzij de onderscheidende technologische kenmerken en tijdloze elegantie biedt FENIX technische en esthetische antwoorden op trends in interieurinrichting.

Gemaakt met eigen technologieën, wordt het externe oppervlak van FENIX gekenmerkt door het gebruik van next-generation acrylharsen, uitgehard en gefixeerd door een Electron Beam Curing-proces. Dit zorgt voor unieke eigenschappen. Op het eerste zicht vallen de oppervlakken op door hun supermatte uitstraling. Wanneer je ze aanraakt, voel je hoe aangenaam zacht ze zijn, met als extra verrassing dat er geen vingerafdrukken achterblijven. Bovendien is thermisch herstel van oppervlakkige microkrassen mogelijk.

Dankzij de unieke eigenschappen combineert FENIX functionaliteit en esthetiek, wat zijn oppervlakken geschikt maakt voor allerlei creaties van interieurdesign. Ze worden gebruikt voor meubilair en interieurs voor residentiële, kantoor-, detailhandel- en horecaruimtes. Expositie-ontwerp, vervoer en producten van industrieel ontwerp zijn ook mogelijke toepassingen.

Verhalen uit verschillende delen van de wereld vormen de inspiratie achter het tijdloze FENIX-palet.



Lage lichtreflectie,
uiterst mat oppervlak
Low light reflectivity,
extremely matt surface



Anti-vingerafdruk
Anti-fingerprint



Zacht aanvoelend
Soft touch



Thermische herstelling van
kleine oppervlakkige krasjes
Thermal healing of superficial
micro-scratches

Introduced in 2013, FENIX® are the innovative materials created for interior design by Arpa Industriale. Thanks to their distinctive technological features and timeless elegance, FENIX provide technical and aesthetic answers to interior design trends.

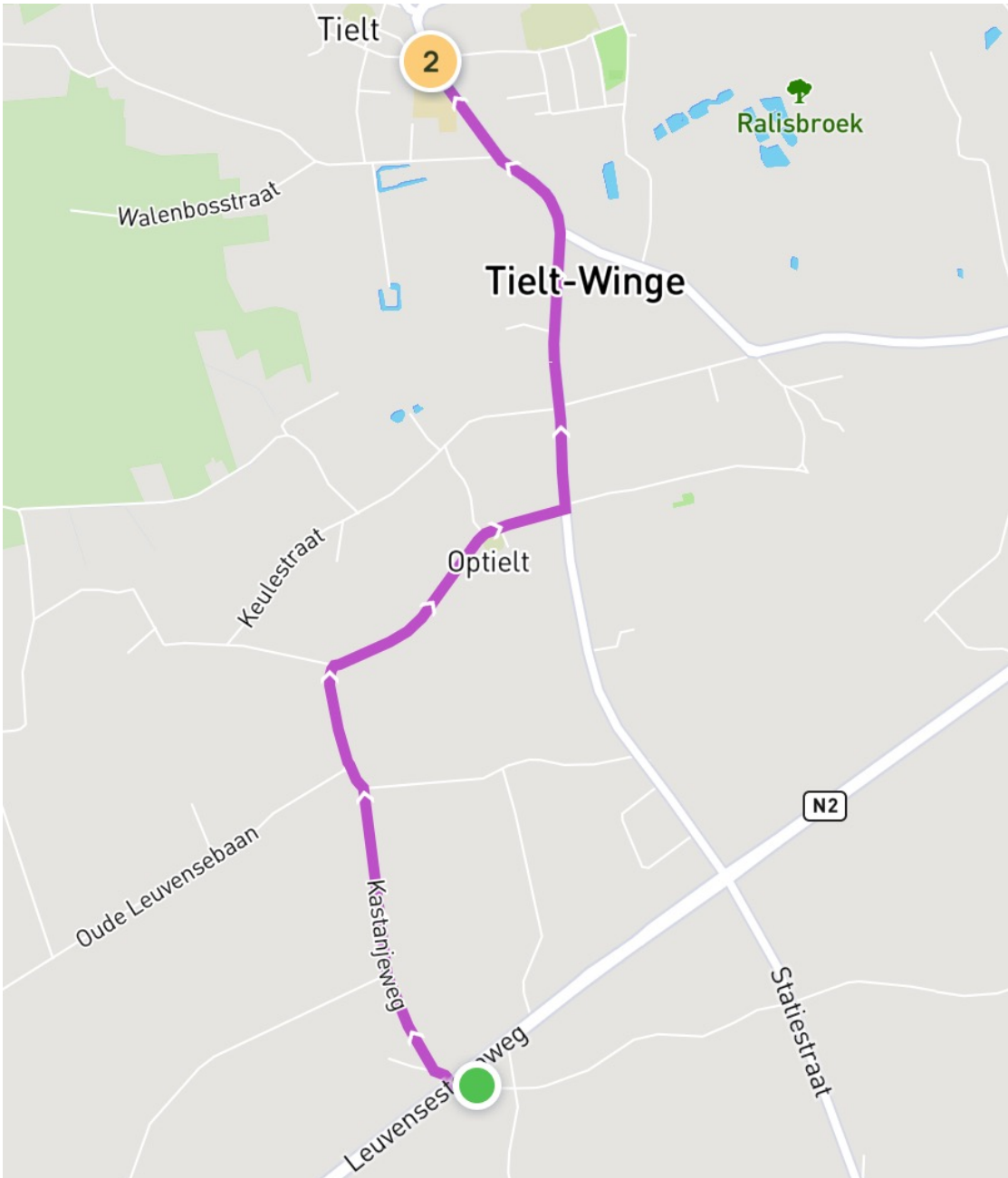
Created with proprietary technologies, the external surface of FENIX is characterised by the use of next generation acrylic resins, hardened and fixed through an Electron Beam Curing process. This makes you experience unique features. At first glance, the surfaces strike for their super-matt appearance. By touching them, you feel how pleasantly soft they are, with the further surprise of leaving no fingerprints. Thermal healing of superficial micro-scratches is also possible.

Thanks to their unique features, FENIX combines functionality and aesthetics making its surfaces suitable for different interior design creations. They are used for furnishing and interior fittings for residential, office, retail and hospitality spaces. Exhibition design, transportation and products of industrial design are also possible applications.

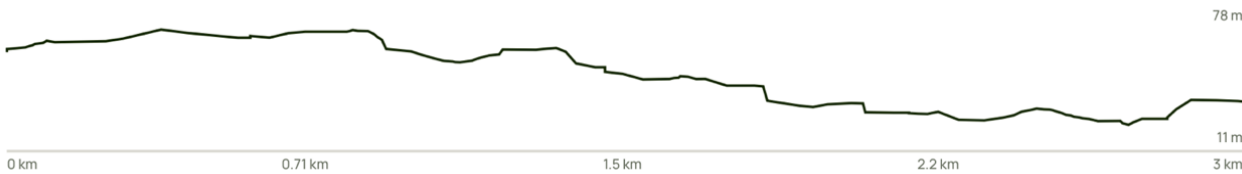
Stories coming from different sides of the world are the inspiration behind FENIX timeless palette.

FENIX®
www.fenixforinteriors.com

PLAN LAATSTE 3 KM
MAP LAST 3 KM



HOOGTEPROFIEL
ELEVATION PROFILE



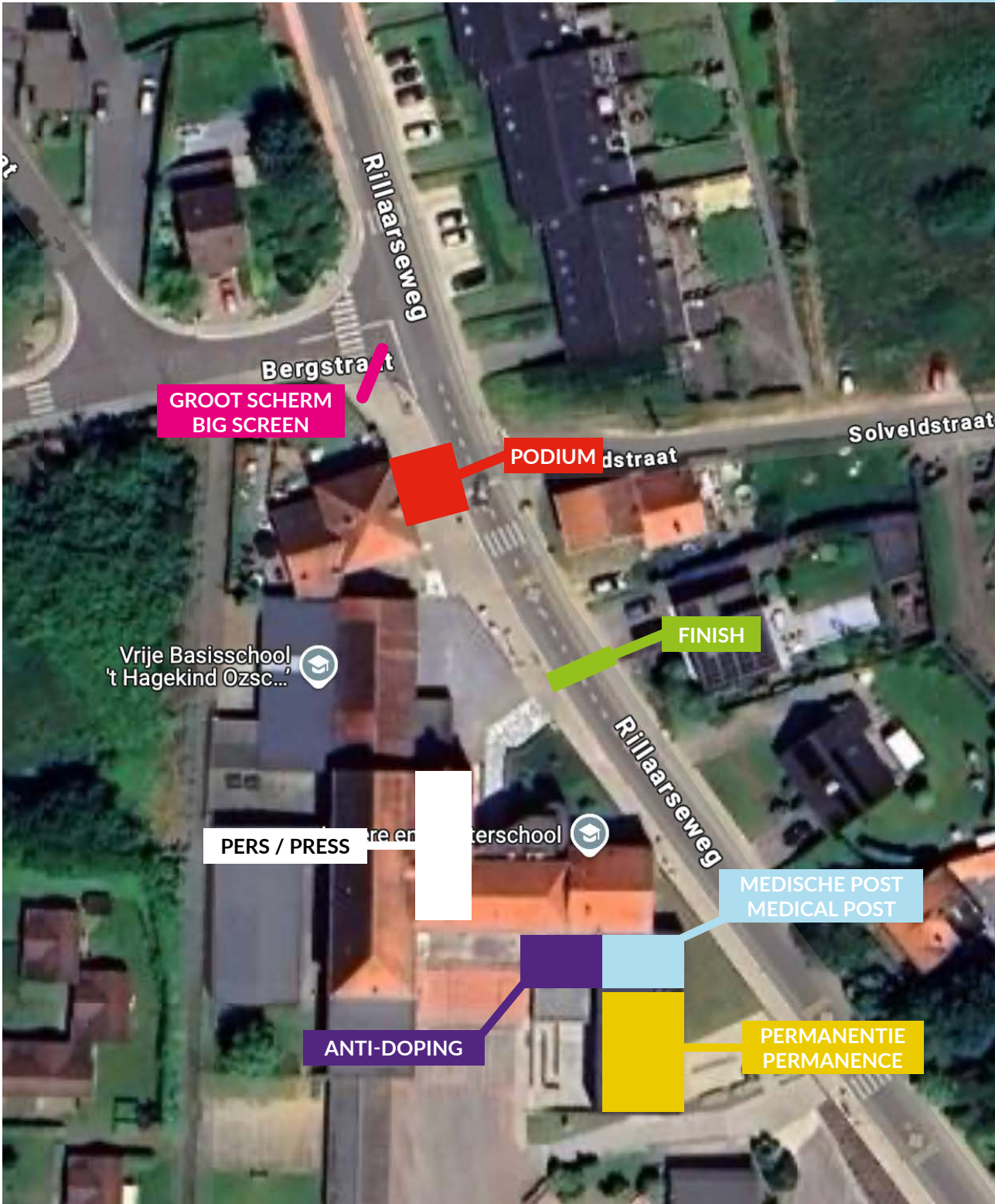
WEGWIJZER
ROADBOOK

Gemeente Town	Richting Direction	Straat Street	KM+	KM-	Aandacht voor Attention for			
Geneutraliseerde start :		 Schaluin	-4,80	0,00	13:00	13:00	Startopstelling: 12u50	
Aarschot		Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	-4,80	0,00	13:00	13:00	Officieuze start - geneutraliseerd @ 32km/u / Unofficial start - neutralised at 32 km/h	
		Pastoor Dergentlaan - Elisabethlaan	-3,90	0,90	13:01	13:01		
		Begijnhof	-3,70	1,10	13:02	13:02		
		Statiestraat	-3,60	1,20	13:02	13:02		
		Albertlaan	-3,50	1,30	13:02	13:02		
		Leuvensestraat	-3,20	1,60	13:03	13:03		
		Martelarenstraat	-3,20	1,60	13:03	13:03		
		Grote Markt	-2,70	2,10	13:03	13:03		
		Grote Markt	-2,60	2,20	13:04	13:04		
		Diestsestraat	-2,50	2,30	13:04	13:04		Versmalling thv bouwkraan / Road narrowing at the construction crane
Rillaar		Diestsesteenweg	-1,80	3,00	13:05	13:05	9x middeneiland / 9x traffic island	
Km 0 ter hoogte van:		 Huisnr 150 (Van Emelen Tuincentrum)	0,00	141,80	13:09	13:09	Officiële start km 0	
		Diestsesteenweg (kerk)	1,80	-140,00	13:11	13:11	 5x middeneiland / 5x traffic island	
		Langestraat	2,60	-139,20	13:13	13:12		
Scherpenheuvel - Messelbroek		Maasstraat	4,10	-137,70	13:15	13:15		
		Engelenberg	6,10	-135,70	13:18	13:18		
Zichem Scherpenheuvel		Weg Messelbroek	6,80	-135,00	13:19	13:19		
		Steenweg Scherpenheuvel N212	9,50	-132,30	13:24	13:23		
Scherpenheuvel		Molenstraat N212	10,90	-130,90	13:26	13:25		
		Basilieklaan N10	11,80	-130,00	13:27	13:26		
		Mannenbergh N10	12,80	-129,00	13:29	13:28		
		Koestraat	13,67	-128,13	13:30	13:29		
		Groenhoef	14,60	-127,20	13:32	13:30		
		Hoensberg	15,10	-126,70	13:32	13:31		
	Rillaar		Schoonderbeukenweg	15,40	-126,40	13:33	13:32	
			Kapelleke	17,50	-124,30	13:36	13:35	Scherpe bocht / Sharp turn
		Diestsesteenweg N10	17,70	-124,10	13:36	13:35		
		Tieltseweg	18,30	-123,50	13:37	13:36	Verhogingen wegdek / Speed humps	
		Molendreef	18,40	-123,40	13:38	13:36		
		Leuvenseweg	18,50	-123,30	13:38	13:36	 1600m / max 7%	
Aarschot		Tieltsebaan	20,50	-121,30	13:41	13:39	Gevaarlijke afdaling / Dangerous descent	
		Rillaarsebaan	21,80	-120,00	13:43	13:41		
		Dubbeekstraat	22,50	-119,30	13:44	13:42		
		Nieuwrodese steenweg	23,90	-117,90	13:46	13:44		
		Braekpoort	24,00	-117,80	13:46	13:45		
		Geetsstraat	24,20	-117,60	13:47	13:45		
		Steenweg op St Joris Winge N223	24,90	-116,90	13:48	13:46	Afdaling / Descent	
		Leuvensesteenweg N19	25,30	-116,50	13:48	13:46		
		Albertlaan	25,70	-116,10	13:49	13:47		
		Statiestraat	26,00	-115,80	13:50	13:48		
		Begijnhof	26,20	-115,60	13:50	13:48		
		Pastoor Dergentlaan	26,30	-115,50	13:50	13:48		
		Elisabethlaan	26,50	-115,30	13:50	13:48		
		Knoet	27,30	-114,50	13:52	13:49		
		Pastoor Dergentlaan - Damiaaninstituut	27,30	-114,50	13:52	13:49		

		Elisabethlaan	28,20	-113,60	13:53	13:51	
		Amerstraat	28,40	-113,40	13:53	13:51	
		Betekomsesteenweg	28,50	-113,30	13:54	13:51	
		Nieuwlandlaan	28,90	-112,90	13:54	13:52	
		Gaston Geenslaan	30,00	-111,80	13:56	13:54	
		Leuvensesteenweg N19	31,20	-110,60	13:58	13:55	
Gelrode		Leuvensesteenweg N19	31,3	-110,50	13:58	13:55	Verhogingen wegdek / Speed humps
		Oude Steenweg	32,70	-109,10	14:00	13:58	
		Bergstraat	33,30	-108,50	14:01	13:58	
		Heldenstraat	33,50	-108,30	14:01	13:59	
		Dorpstraat	33,90	-107,90	14:02	13:59	S-bocht / S-turn
		Gelrodestraat	33,90	-107,90	14:02	13:59	
		Rilaarsebaan	34,20	-107,60	14:03	14:00	
		Holsbeeksesteenweg	34,40	-107,40	14:03	14:00	Verhogingen wegdek / Speed humps
Holsbeek - Nieuwrode		Rot	35,40	-106,40	14:04	14:02	 1800m / max 6,3%
		Panoramastaart	36,20	-105,60	14:06	14:03	
		Appelweg	37,10	-104,70	14:07	14:04	
		Rodestraat	37,20	-104,60	14:07	14:04	
		Hoekje	37,50	-104,30	14:08	14:05	
		Groenstraat	37,60	-104,20	14:08	14:05	
		Terheidse hoek	38,50	-103,30	14:09	14:06	
Tielt Winge - Houwaart		Heikant	39,50	-102,30	14:11	14:08	
		Kriebekestraat	40,10	-101,70	14:12	14:09	Opkomst lokale ronde / Entry onto the local lap
		Kriebekestraat	40,60	-101,20	14:13	14:09	  Afvalzone & Bevoorrading Waste zone & Feed zone
		Roeselberg	41,4	-100,40	14:14	14:11	 550m / 9,8%
		Motbroekstraat	42,10	-99,70	14:15	14:12	
		Wingerstraat	42,90	-98,90	14:16	14:13	
		Oude Leuvensebaan	43,30	-98,50	14:17	14:13	Smalle passage / Narrow section
		Sint Donatusweg	45,30	-96,50	14:20	14:16	
		Optielt	45,60	-96,20	14:21	14:17	
		Blerebergstraat	46,20	-95,60	14:21	14:18	
		Rillaarseweg	46,90	-94,90	14:23	14:19	
		Rillaarseweg	47,40	-94,40	14:23	14:20	1° passage aankomst - einde rit in lijn / 1° passage finish - end inline race
		Rillaarseweg	47,50	-94,30	14:24	14:20	
		Haldertstraat	49,50	-92,30	14:27	14:23	
		Kriebekestraat	53,40	-88,40	14:33	14:29	
		Kriebekestraat	53,90	-87,90	14:34	14:29	  Afvalzone & Bevoorrading Waste zone & Feed zone
		Roeselberg	54,70	-87,10	14:35	14:31	 550m / 9,8%
		Motbroekstraat	55,40	-86,40	14:36	14:32	
		Wingerstraat	56,20	-85,60	14:37	14:33	Afdaling / Descent
		Leuvensesteenweg	57,90	-83,90	14:40	14:35	Verhogingen wegdek / Speed humps
		Glabbeeksesteenweg	58,40	-83,40	14:41	14:36	 900m / max 7%
Meensel Kiezegem		Tieltsestraat	60,70	-81,10	14:44	14:40	
		Tieltsestraat	61,70	-80,10	14:46	14:41	
		Halensebaan	62,20	-79,60	14:47	14:42	
Molenbeek Wersbeek		Halensebaan	63,60	-78,20	14:49	14:44	 Afvalzone finale / Waste zone final
		Kerkstraat	65,10	-76,70	14:51	14:46	 700m / max 6% - kasseien / cobble stones
		Driesstraat	65,80	-76,00	14:52	14:47	
Tielt Winge		Driesstraat	66,20	-75,60	14:53	14:48	
		Puttestraat	67,30	-74,50	14:55	14:49	Kasseien / Cobble stones
		Kastanjeweg	68,10	-73,70	14:56	14:51	
		Sint Donatusweg	68,90	-72,90	14:57	14:52	400m / max 5,2%
		Optielt	69,20	-72,60	14:58	14:52	
		Blerebergstraat	69,80	-72,00	14:59	14:53	
		Rillaarseweg	70,50	-71,30	15:00	14:54	
		Rillaarseweg	71,00	-70,80	15:01	14:55	2° passage aankomst / 2° passage finish
		Rillaarseweg	94,60	-47,20	15:38	15:30	3° passage aankomst / 3° passage finish
		Rillaarseweg	118,20	-23,60	16:15	16:06	4° passage aankomst / 4° passage finish
Finish		Rillaarseweg	141,80	0,00	16:52	16:41	Aankomst / Finish

LOKALE RONDE / LOCAL LAP

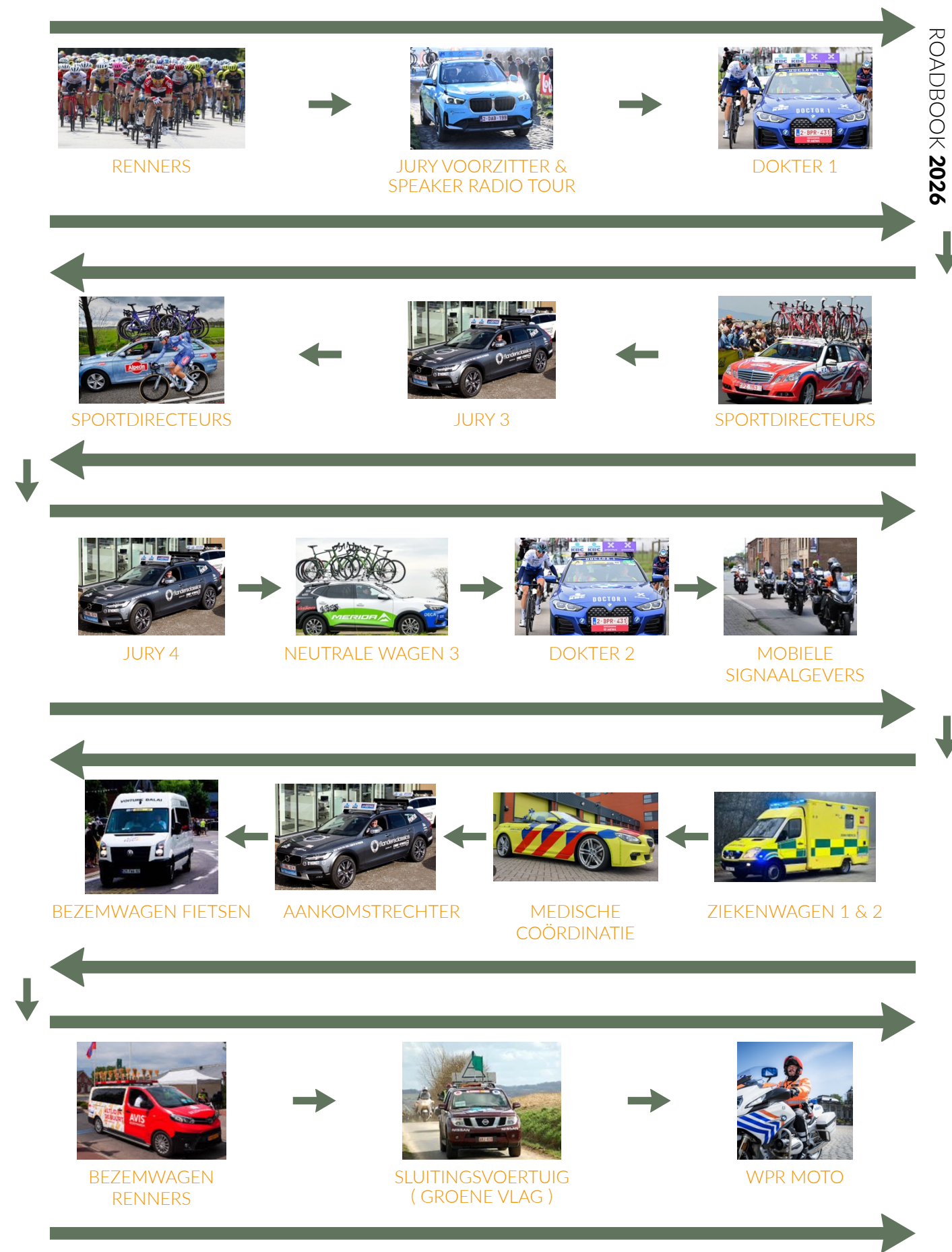
ALGEMEEN PLAN AANKOMSTZONE
GENERAL MAP FINISH AREA



ERELIJST
HONOR LIST

			
2008	 Liesbet De Vocht	 Birgit Soellner	 Ilse Geldhof
2009	 Andrea Bosman	 Martine Bras	 Mascha Pijnenborg
2010	 Emma Johansson	 Martine Bras	 Grace Verbeke
2011	 Emma Johansson	 Adrie Visser	 Sjoukje Dufoer
2012	 Elizabeth Deignan	 Pauline Ferrand-Prévot	 Elisa Longo Borghini
2013	 Emily Collins	 Shelley Olds	 Emma Johansson
2014	 Elizabeth Deignan	 Emma Johansson	 Audrey Cordon
2015	 Jolien D'hoore	 Chantal Blaak	 Sara Mustonen
2016	 Marta Bastianelli	 Leah Kirchmann	 Lotta Henttala
2017	 Jolien D'hoore	 Chloe Hosking	 Sarah Roy
2018	 Ellen van Dijk	 Chloe Hosking	 Jolien D'hoore
2019	 Marta Bastianelli	 Lotta Henttala	 Leah Kirchmann
2020	 Lorena Wiebes	 Marta Bastianelli	 Emma Norsgaard
2022	 Marta Bastianelli	 Emma Norsgaard	 Floortje Mackaij
2023	 Lorena Wiebes	 Marta Bastianelli	 Audrey Cordon-Ragot
2024	 Kristen Faulkner	 Mischa Bredewold	 Pfeiffer Georgi
2025	 Femke Gerritse	 Lara Gillespie	 Susanne Andersen

SAMENSTELLING KARAVAAN COMPOSITION RACE CONVOY



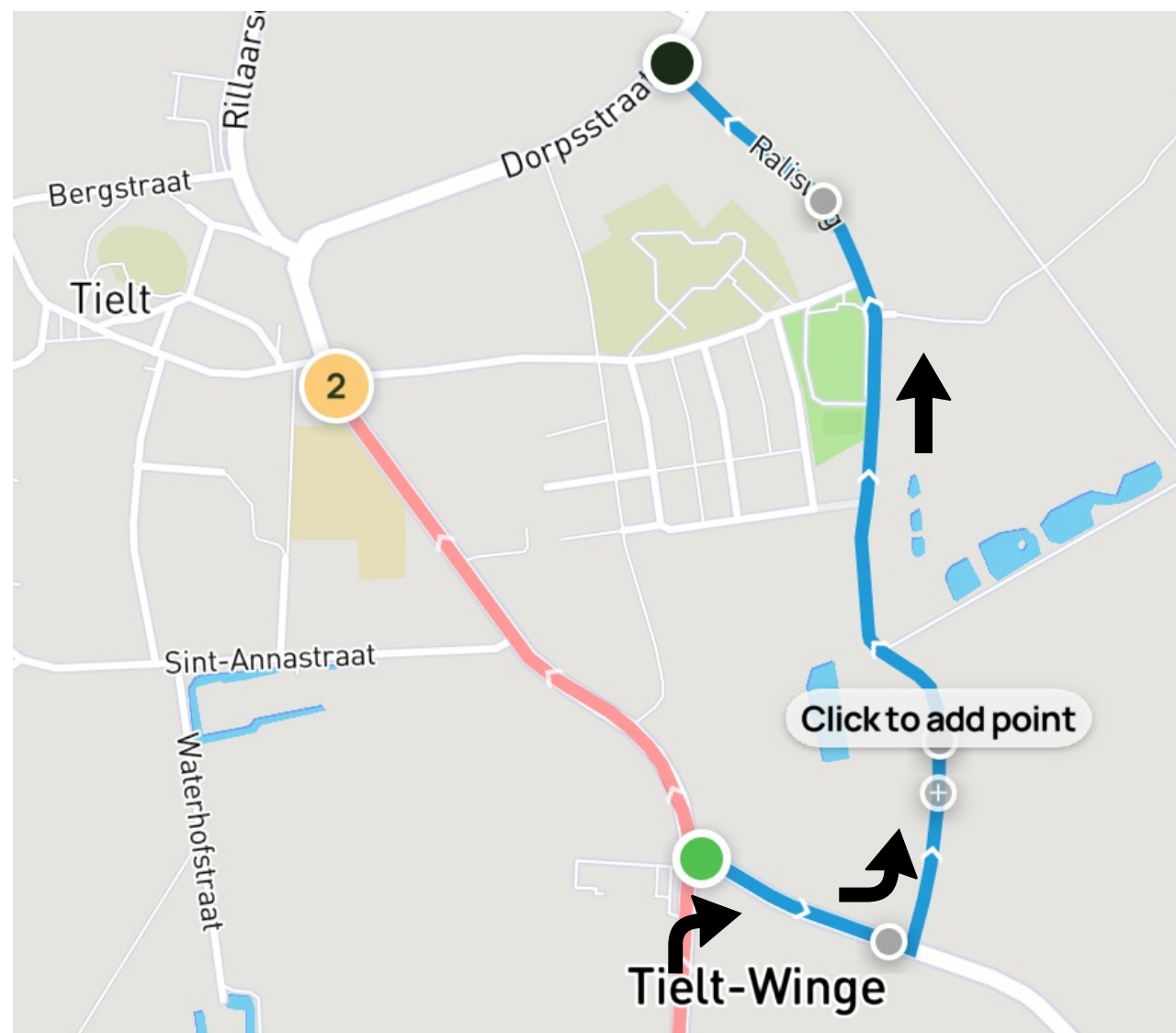
AFLEIDING VOLGERS DIVERSION RACE CONVOY

In de laatste kilometer worden de voertuigen zonder 'A' rechtsaf afgeleid via de Kruisstraat en dan linksaf via de Ralisweg.

Deze komen automatisch op de teamparking terecht ter hoogte van de Dorpsstraat.

In the last kilometer all vehicles without 'A' sticker will be diverted to the right via Kruisstraat and then left via Ralisweg.

These vehicles automatically end up in the team parking at Dorpsstraat.



FENIX®
INNOVATIVE MATERIALS

EKOI



Uw partner in visuele reclame

